

DOSSIER TÉCNICO DEL VEHÍCULO

Rolls-Royce Silver Wraith II (1980) — Chasis LRL41429C

Este Silver Wraith II corresponde a la versión de batalla larga del célebre Silver Shadow II, concebida para ofrecer mayor espacio para las plazas traseras y el refinamiento clásico de Crewe. Fabricado en diciembre de 1980 y configurado en especificación Estados Unidos —conforme a FMVSS— este ejemplar porta en su placa de puerta el número de identificación LRL41429C (pre-VIN), característica de los Rolls-Royce anteriores a 1981. La unidad presenta un esquema bicolor metalizado (superior tono champagne / inferior bronce) con interior en cuero marrón y maderas Burr Walnut, y conserva detalles de época como copas originales RR con banda blanca, elevelunas eléctricos y aire acondicionado.

Bajo el capó equipa el reputado V8 de 6.75 litros acoplado a una automática de 3 velocidades (familia GM TH400), con el clásico sistema hidráulico de alta presión para frenos y nivelación trasera que distingue a la serie. Al estar codificado con sufijo "C" en el número de chasis, este ejemplar corresponde a la especificación California del último año de producción del modelo; en ese mercado, numerosas unidades MY1980 incorporaron gestión de emisiones reforzada y, en determinados casos, inyección para cumplir normativa.

Puntos destacados

- Último año de la serie (MY1980) y configuración LWB (Wraith II), la más deseada para uso con chofer o confort de plazas traseras.
- US-spec California confirmada en placa: parachoques grandes, marcadores laterales y cumplimiento FMVSS.
- Identificación física verificada: placa de puerta con LRL41429C y fecha de fabricación 12/80.
- Vehículo con placas y valor de Antiguo, inspeccionado por el Automóvil Club de Colombia.
- Conjunto clásico: V8 6.75 L ■ automática 3 vel. ■ RWD ■ suspensión autonivelante trasera.
- Cabina de lujo: cuero marrón con piping claro, maderas Burr Walnut, A/C y elevalunas eléctricos.
- Presentación exterior bicolor de época con llantas de banda blanca y copas RR.

Documentación que añade valor

- Owner's Handbook & Literature original.
- Tarjeta de garantía de Rolls-Royce Motors Inc. (EE. UU.).
- Libro de mantenimiento con sello de Crown Motor Car Ltd. (Encino, CA) fechado 21/01/1981.
- Registro fotográfico de placa de fábrica y detalles de interiores/exteriores.

Nota: al tratarse de un Rolls-Royce pre-VIN, la identificación oficial se realiza por número de chasis. Los colores y equipamiento de origen de fábrica pueden confirmarse, si el comprador lo desea, mediante la build sheet de Rolls-Royce Heritage correspondiente a **LRL41429C**.



UUS527
Dossier Vehículo

Confidencial – uso interno Aggar. Opinión técnica no contractual ni certificada; información sujeta a verificación; sin responsabilidad por discrepancias. **Prohibida copia/distribución/modificación.** Aggar no importó el vehículo; consignación. Se rige por la ley colombiana.



UUS527
Dossier Vehículo

Confidencial – uso interno Aggar. Opinión técnica no contractual ni certificada; información sujeta a verificación; sin responsabilidad por discrepancias. **Prohibida copia/distribución/modificación.** Aggar no importó el vehículo; consignación. Se rige por la ley colombiana.

1. Identificación

- **Marca / modelo:** Rolls-Royce **Silver Wraith II** (batalla larga, derivado del Silver Shadow II)
- **Año modelo:** **1980**
- **Fecha de fabricación (placa de puerta):** **12/80** (diciembre de 1980)
- **Número de chasis (ID principal):** **LRL41429C** (*pre-1981, sin VIN de 17 caracteres*)
- **Número de motor:** **SYL304228**
- **Dirección:** **LHD** (volante a la izquierda)
- **Especificación de mercado:** **US-spec** (cumple **FMVSS** según placa de fabricante) — *sufijo "C" indica calibración California; confirmable en build sheet*
- **Identificadores físicos verificados:** placa de fabricante en marco de puerta con "Identification Number: LRL41429C" y fecha **12/80**
- **Documentación asociada:** Owner's Handbook & Literature original; Warranty RR Motors Inc.; Service Book con sello **Crown Motor Car Ltd. (Encino, CA) 21/01/1981**

2) Configuración observada (vehículo actual)

- **Exterior:** Bicolor metalizado (superior champagne/beige claro + inferior bronce/nuez). Molduras y parrilla cromadas en buen estado visual. Techo liso sin Everflex.
- **Ruedas/neumáticos:** Copas RR originales con **whitewall**. Medida observada habitual de época 205/70 R15 (varía por montaje actual).
- **Interior:** Cuero **marrón chocolate** con **piping** claro; tablero y guarnecidos en **Burr Walnut**; cielorraso textil claro; alfombrado beige.
- **Confort y equipamiento:** Aire acondicionado, elevalunas eléctricos, equipo de audio de época (cabezal Blaupunkt/Pioneer), reposapiés traseros (según set incluido).
- **Iluminación/seguridad US:** **Side markers** ámbar, parachoques grandes tipo US, placa de fabricante **FMVSS** en puerta.
- **Maderas:** Burr Walnut (raíz de nogal) en tablero y puertas
- **Ruedas/neumáticos:** Copas originales RR con banda blanca
- **Aire acondicionado:** Presente (controles y salidas centrales visibles)
- **Audio:** Unidad tipo época instalada en tablero
- **Iluminación lateral:** Amber side markers (especificación US)

Nota: Los elementos anteriores se documentan a partir de inspección visual y fotografías. Los colores y acabados de **origen** se confirman con la **build sheet** del chasis.

3) Descripción del modelo (referencia)

- **Silver Wraith II** = versión **LWB** (batalla larga) del **Silver Shadow II**; batalla ~10 cm mayor para mayor espacio trasero.
- **Arquitectura:** Motor delantero V8 6.75 L, **tracción trasera, automática 3 vel.** (familia GM TH400), dirección asistida.
- **Frenos y Sistema hidráulico** Rolls-Royce: doble circuito de alta presión con acumuladores para frenos y **autonivelación trasera**. Sistema hidráulico de alta presión con acumuladores y asistencia a los frenos; nivelación automática en el eje trasero (self-levelling) según especificación de fábrica.
- **Acabados:** Maderas nobles **Burr Walnut**, cuero **Connolly**, aislamiento acústico extenso.
*(Las cifras exactas para esta unidad se confirman con la **build sheet**).*
- **Plataforma:** Variante de batalla larga del Silver Shadow II; el nombre comercial "Silver Wraith II" identifica la carrocería LWB.
- **Motor:** V8 Rolls-Royce 6.75 L (≈6750–6760 cc), bloque de aleación, árbol central, alimentación por carburación en 1980 (según mercado).
- **Transmisión:** Automática de 3 velocidades (familia GM Turbo-Hydramatic 400) con convertidor de par.
- **Tracción:** Trasera (RWD).
- **Dirección:** Asistida.
- **Suspensión:** Independiente en las cuatro ruedas; confort orientado a lujo.
- **Dimensiones de la versión LWB (aprox.):** batalla **+4 in** vs Shadow II estándar (≈+10 cm). Longitud y peso pueden variar por mercado y equipamiento; confirmar en hoja de fábrica o catálogo de año.

4) Decodificación del número de chasis (pre-1981)

- **LRL41429C**
 - **L (1ª):** *Long wheelbase saloon* (batalla larga).
 - **R (2ª):** Rolls-Royce.
 - **L (3ª):** Serie/mercado **MY1980** (Norteamérica).
 - **41429:** secuencial de producción.
 - **C (sufijo):** **California spec** (emisiones).

Confirmado físicamente en placa de fabricante: **LRL41429C**; fecha **12/80**.

5) Especificaciones técnicas orientativas (MY1980, US/California)

- **Motor:** V8 **6.75 L** ($\approx 6750-6760$ cc), culatas de aleación, carburación con control de emisiones; **algunas unidades California 1980 adoptaron inyección.**
- **Transmisión:** Automática **3 vel.** (GM **TH400**), palanca en columna.
- **Potencia:** rango típico $\approx 200-220$ hp SAE netos (varía por calibración/emisiones)
- **Frenos:** Discos a las cuatro ruedas con asistencia hidráulica de alta presión (acumuladores).
- **Suspensión:** Independiente; **autonivelante** atrás.
- **Dirección:** Asistida.
- **Neumáticos de catálogo:** aprox. **205/70 R15** (frecuente banda blanca en US).

La presencia de **inyección** o calibraciones específicas **de esta unidad** debe **verificarse** por inspección y hoja de fábrica.

6) Números y placas de identificación (ubicaciones)

- **Placa de fabricante (FMVSS):** marco de **puerta** (foto aportada) con “**Identification Number: LRL41429C**” y “**12/80**”.
- **Estampado de chasis:** puntos habituales en mamparo/estructuras delanteras (revisar con linterna).
- **Número de motor:** grabado en bloque (**SYL304228**); visible desde vano motor (puede requerir limpieza/ángulo).

7) Documentación disponible

- **Owner's Handbook & Literature** original (estuche marrón).
- **Warranty** Rolls-Royce Motors Inc. (EE. UU.).
- **Service Book** con **sello Crown Motor Car Ltd., Encino, CA** (21/01/1981).
- **Registro y placa local:** UUS527 Antiguo (Colombia).
- **Evidencias fotográficas:** exterior, interior, placa de puerta.

Nota de transparencia: existen documentos históricos. **La identificación válida del vehículo ofrecido es LRL41429C**, corroborada físicamente en placa de puerta.

8. Rasgos y estado del ejemplar

- **Carrocería y coloración:** esquema **bicolor de época** (superior tono champagne/beige claro y parte baja bronce/nuez), **sin cubierta Everflex** en techo. Cromados y parrilla con buen brillo general.
- **Especificación de mercado:** **US-spec** confirmada por placa **FMVSS** en la puerta (fabricación **12/80**) y presencia de **side markers** y parachoques tipo US.
- **Identificación física:** placa de fabricante con **Identification Number: LRL41429C**; número de motor reportado **SYL304228**.
- **Interior:** tapicería en **cuero marrón** con **piping claro**, **maderas Burr Walnut** en tablero y puertas, alfombrado beige; presentación con pátina acorde a la edad del vehículo.
- **Equipamiento observado:** **aire acondicionado**, **elevallunas eléctricos**, copas **RR** originales con **whitewalls**; unidad de audio de época (cabezal Blaupunkt/Pioneer) y reposapiés traseros.
- **Conjunto mecánico del modelo:** **V8 6.75 L** acoplado a **automática de 3 velocidades (GM TH400)**, tracción **RWD**, sistema hidráulico de alta presión con **autonivelación trasera**.
- **Documentación que acompaña:** **Owner's Handbook & Literature** original; **Service Book** con sello **Crown Motor Car Ltd. (Encino, CA)** de **21/01/1981**; tarjeta de garantía RR Motors Inc. (se conserva para historial aunque consigna otro número de chasis).

9) Mantenimiento recomendado (corto/mediano plazo)

Al comprador, dado a que el vehículo es un vehículo con más de 35 años, y aunque se encuentra en optimas condiciones, Aggar recomienda:

- **Fluidos completos:** motor, **TH400**, diferencial; filtros.
- **Hidráulico:** inspección de bombas/latiguillos; **esferas/acumuladores** si muestra "brake pressure" o rebote.
- **Encendido y mezcla:** ajuste de carburación/avance (o verificación de sistema de inyección si aplica California).
- **A/C:** vacío, carga, prueba de fugas; estado de compresor.
- **Dirección asistida:** sellos y mangueras.
- **Conservación:** tratamiento de **cuero** y **maderas**; limpieza profunda de cromos.

10) Procedencia e historial

- **Fabricado en:** Crewe, Inglaterra; **US-spec** para el mercado estadounidense (FMVSS).
- **Fecha de producción:** 12/1980 (placa).
- **Primeros registros/servicios:** evidencia en **California** (Crown Motor Car Ltd., Encino).
- **Colores y tapicería de fábrica / dealer suministrador / destino inicial:** **por confirmar** con **build sheet** de Rolls-Royce Heritage para **LRL41429C**.

11) Entregables para la venta

- **Dossier técnico** (PDF y editable) con fotos y evidencias.
- **Galería HD** (exterior/interior/detalles/números).
- **Video** walkaround + arranque en frío/caliente.
- **Peritaje** reciente con lectura de compresiones/prueba dinámica (si se dispone).
- **Documentos:** Handbook, Warranty, Service Book, registro local.
- **(Opcional)** Solicitud y anexos de **build sheet** Heritage.

12) Nota legal y de Confidencialidad

Vehículo **pre-VIN** (identificación por **número de chasis**). La información combina inspección visual, documentos aportados y referencias del modelo **MY1980 US-spec**. Los datos exactos de fabricación (colores de origen, opciones, dealer y destino) se **confirmarán** con la **build sheet** de **LRL41429C**. Se recomienda a los interesados realizar su propia inspección independiente antes de perfeccionar la compraventa.

Naturaleza del documento. Este dossier constituye **una opinión técnica e informativa**, no una valoración comercial, peritaje, tasación, certificación ni garantía de ninguna clase.

Carácter no contractual. Este documento **no es un contrato** ni genera obligaciones distintas a las previstas por la ley. Su contenido es referencial y puede cambiar sin previo aviso.

Fuentes y verificación. Aggar valida la información contra las fuentes y evidencias **disponibles al momento de su elaboración**. Ante cualquier **discrepancia, omisión o diferencia** con otras fuentes, inspecciones o documentos de terceros, **no se deriva responsabilidad para Aggar**.

Responsabilidad limitada. Ni Aggar ni sus representantes responden por **pérdidas, daños o perjuicios** derivados del uso de este documento. Corresponde al interesado realizar sus **propias verificaciones e inspecciones independientes** antes de cualquier decisión de compra o uso.

Importación y custodia. **Aggar no importó este vehículo**. El vehículo ha sido **recibido en consignación** por Aggar para su exhibición, promoción y eventual venta en nombre de su propietario.

Confidencialidad y uso interno. Este documento es **confidencial** y para **uso interno** o exclusivo del destinatario autorizado. **Se prohíbe su copia, distribución, divulgación o publicación**, total o parcial, sin autorización **previa y por escrito** de Aggar.

Integridad del documento. **No está permitido modificar, alterar o editar** este documento. Cualquier versión distinta a la emitida por Aggar carece de validez.

Alcance temporal. La información fue preparada con base en los datos disponibles a la fecha de emisión. Aggar no asume obligación de actualizarla, salvo acuerdo expreso.

Ley aplicable. Este documento se rige por la **legislación colombiana**. Cualquier controversia se someterá a los **tribunales competentes en Bogotá D.C.**, salvo pacto diferente por escrito.

